Investor	Generálny projektant
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	PRODEX® PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Číslo stavby	Číslo zákazky	Archívne číslo
-	18ZA21006	18ZA21006-DSP

Stavba

ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie

PRODEX®
PROJEKTOVANIE STAVIEB
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant PS/SO	Navrhol, vypracoval	Kontroloval
Ing. Marcel Caltík	Ing. Marcel Caltík	Ing. Marcel Caltík	Ing. Ľubomír Murga
Počet listov	**Mierka**	**Stupeň PD**	**Dátum**
7A4	-	DSP	01.2019

Objekt / súbor

PS 21-01 SZZ ŽST Slovenská Ľupča

Číslo zákazky	Arch. číslo	Časť dokumentácie
18ZA21006	18ZA21006-DSP	G

Názov prílohy

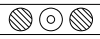
Záverová tabuľka

Číslo prílohy: 4

Tabuľka návestenia

Vlaková cesta					
Pr	OPr		Náv. na ZC		Náv. na KC
1. Od Medzibrod na 3K					
PrL			L		L3
2. Od Medzibrod na 1K /#O					
PrL			L		L1
3. Od Medzibrod na 1K					
PrL			L		L1
4. Od Medzibrod na 2K					
PrL			L		L2
5. Z 3K do Banská Bystrica					
			L3		
6. Z 1K do Banská Bystrica					
			L1		
7. Z 2K do Banská Bystrica					
			L2		
8. Od Banská bystrica na 3K					
PrS			S		Sc3
9. Od Banská Bystrica na 1K					
PrS			S		Sc1
10. Od Banská Bystrica na 2K					
PrS			S		Sc2
11. Z 3K na 3aK					
			Sc3		S3

Tabuľka návestenia

Vlaková cesta					
Pr	OPr		Náv. na ZC		Náv. na KC
12. Z 1K na 1aK /#O					
			Sc1		S1
					
13. Z 1K na 1aK					
			Sc1		S1
					
14. Z 2K na 2aK					
			Sc2		S2
					
					
15. Z 3K do Medzibrod					
			S3		
					
16. Z 1K do Medzibrod					
			S1		
					
17. Z 2K do Medzibrod					
			S2		
					

Tabuľka výluk

Základným vyhotovením zariadenia sú súčasne vylúčené:

a) jazdné cesty, ktoré majú predpísanú rozdielnu polohu najmenej jednej výmeny

b) jazdné cesty, ktoré majú spoločný výhybkový úsek

c) protismerné vlakové cesty i posunové cesty na staničnú koľaj pri vlakových cestách na tú istú koľaj

d) protismerné vlakové cesty na staničnú koľaj pri posunových cestách na tú istú koľaj

Okrem toho sú navzájom vylúčené:

PC	21. Od Se3 na 3K	PC	33. Z 3K za Se3
PC	22. Od Se4 na 1K	PC	34. Z 1K za Se4
PC	23. Od Se5 na 2K	PC	35. Z 2K za Se5

Tabuľka jazdných ciest

			Časové oneskorenie vybavenia záveru cieľovej koľaje (s):	Priecestia:	Výhybky:					Predĺ. závery výhybiek:	Voľnosť neprofil.úsekov:	Traťové súhlasy:		Elektromagnetické zámky:		
				PZS v km 31,353	1	2	5	6	7			Do Medzibrod	Do Banská Bystrica	EZ Vk1/3t/3	EZ Vk2/4t/4	EZ BVk1
	Základná poloha výhybiek				P	L	P	L	P					●	●	●
	Vlakové cesty	Volba cesty														
Jazdné cesty	1. Od Medzibrod na 3K	VC L 3K	76	|												
	2. Od Medzibrod na 1K /#O	VC L 1K	74	|	+	+										
	3. Od Medzibrod na 1K	VCB L 1K	74	|	+	+	(+)	(+)	(+)							
	4. Od Medzibrod na 2K	VC L 2K	67	|	+											
	5. Z 3K do Banská Bystrica	VC L3 BBY					(+)		+				|			
	6. Z 1K do Banská Bystrica	VC L1 BBY					(+)	+	+				|			
	7. Z 2K do Banská Bystrica	VC L2 BBY											|			
	8. Od Banská Bystrica na 3K	VC S 3K	76				(+)		+							
	9. Od Banská Bystrica na 1K	VC S 1K	74				(+)	+	+							
	10. Od Banská Bystrica na 2K	VC S 2K	67													
	11. Z 3K na 3aK	VC Sc3 3aK		|											
	12. Z 1K na 1aK /#O	VC Sc1 1aK		|	(+)	(+)									
	13. Z 1K na 1aK	VCB Sc1 1aK		|											
	14. Z 2K na 2aK	VC Sc2 2aK		|											
	15. Z 3aK do Medzibrod	VC S3 MED											|			
	16. Z 1aK do Medzibrod	VC S1 MED			+	+							|			
	17. Z 2aK do Medzibrod	VC S2 MED			+								|			
	Posunové cesty	Volba cesty														
	18. Od Se2 na 3aK	PC Se2 3K														
	19. Od Se2 na 1aK	PC Se2 1K			+	+										
	20. Od Se2 na 2aK	PC Se2 2K			+											
	21. Od Se3 na 3K	PC Se3 3K		|											
	22. Od Se4 na 1K	PC Se4 1K		|											
	23. Od Se5 na 2K	PC Se5 2K		|											
	24. Z 3K za Se6	PC L3 SK					(+)		+							
	25. Z 1K za Se6	PC L1 SK					(+)	+	+							
	26. Z 2K za Se6	PC L2 SK														
	27. Z 2K za Se7	PC L2 VLE					+		(+)							
	28. Od Se8 za S	PC Se4 BBY											|			
	29. Od Se6 na 3K	PC Se6 3K					(+)		+							
	30. Od Se6 na 1K	PC Se6 1K					(+)	+	+							
	31. Od Se6 na 2K	PC Se6 2K														
	32. Od Se7 na 2K	PC Se7 2K					+		(+)							
	33. Z 3K za Se3	PC Sc3 3aK		|											
	34. Z 1K za Se4	PC Sc1 1aK		|											
	35. Z 2K za Se5	PC Sc2 2aK		|											
	36. Z 3aK za Se2	PC S3a LK														
	37. Z 1aK za Se2	PC S1a LK			+	+										
	38. Z 2aK za Se2	PC S2a LK			+											
	39. Od Se1 za L	PC Se1 MED											|			

Priecestie SP1157 v km 31,353 PZ 3. kategórie - PZS, celé závory

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

t_L [s]:	47,83	47,83	47,83					
V_t [km/h]:	70	70 (L) 40	40					
L_p [m]	938	602	536					
t_L [s]:								
V_t [km/h]:								
L_p [m]								

ZÁKLADNÝ STAV

Voľné úseky:							
Predpísaná poloha výhybiek:							
Pri výh. v polohe							
nemusia byť voľné úseky:							

VÝSTRAŽNÝ STAV

Začiatok približovacieho úseku				rozh. výh,	pri vlak.	tov	Pozn.
označenie	L_p [m]	$L_{p\ skut}$ [m]	staničenie	návestidla	cest. od	[s]	
A-1	938	940	32,293		L		na 1K
A-2	602	940	32,293		L	17	na 2K, 3K
A-3	536	713	30,632		Sc2 a Sc3	15	od S
A-4	938	940	30,405		Sc1		od S

Pri prejdení návestidiel:	Se3, Sc3	Se4, Sc1	Se5, Sc2			
po obsadení úsekov:	3Kp	1Kp	2Kp			
Pri prejdení návestidiel:						
po obsadení úsekov:						

ZÁVISLOSTI JAZDNÝCH CIEST

Povoľujúca návesť sa rozsvieti:								
pri obsadených PÚ	pri vlak. cestách od	L 1)	L 2)	Sc3, Sc2	Sc1	S 3)	
	za t_{ns} [s]	25	8	47	48	12	
	pri vlak. cestách od						
	za t_{ns} [s]						
bez ohľadu na obsadení PÚ	pri vlak. cestách od	L (PN)	Sc3, Sc1, Sc2 (PN)				
	za t_{ns} [s]	8	47				
	pri posun. cestách od	Se3	Se4	Se5	Se6 3)	Sc3, Sc1, Sc2	
	za t_{ns} [s]	48	48	48	18	47	
	pri posune z PST						
	za t_{ns} [s]						

POZNÁMKY

1) Pri postavenej VC od L na 1K
2) Pri postavenej VC od L na 2K (3K)
3) Pri postavenej VC od Sc1
tov [s] - čas oneskorenia výstrahy
Za uzatvorenie priecestia na PN zodpovedá obsluhujúci zamestnanec
km okraje priecestia: 31,353; 31,345

Vypracoval 30.11.2018, Marcel Caltík